



МАЛОВИСКІВСЬКА РАЙОННА РАДА

П'ЯТА СЕСІЯ
ШОСТОГО СКЛИКАННЯ
ПЕРШЕ ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 15 квітня 2011 року

№ 61

м. Мала Виска

*Про районну програму
«Шкільний автобус» на 2011-2015 роки*

На підставі статті 43 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, розглянувши поданий районною державною адміністрацією проект районної програми «Шкільний автобус» на 2011-2015 роки,

районна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити районну програму «Шкільний автобус» на 2011-2015 роки (далі-Програма), згідно додатку .
2. Районній державній адміністрації :
 - забезпечити виконання Програми;
 - при уточненні районного бюджету на 2011 рік та формуванні бюджету на наступні роки передбачити кошти, пов'язані із фінансуванням Програми.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію районної ради з питань охорони здоров'я, соціального захисту, соціального забезпечення населення, освіти, культури, спорту, молодіжної політики та у справах сім'ї і на постійну комісію районної ради з питань бюджету, фінансів, власності, інвестиційної діяльності та приватизації.

Голова районної ради

С. Сосновська

Додаток
до рішення Маловисківської
районної ради
від 15 квітня 2011 року № 61

РАЙОННА ПРОГРАМА
„ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС” НА 2011 – 2015 РОКИ

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Організація регулярного безоплатного підвезення учнів до місць навчання і додому є складовою частиною забезпечення реалізації конституційних прав громадян на здобуття загальної середньої освіти, забезпечення рівного доступу до якісної освіти у сільській місцевості.

Статтю 14 Закону України «Про освіту», статтю 21 Закону України «Про загальну середню освіту» та статтю 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено у сільській місцевості організацію регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів і педагогічних працівників.

Програма розроблена на виконання Указу Президента України від 30.09.2010 року №926/2010 «Про заходи щодо забезпечення пріоритетного розвитку освіти в Україні», постанов Кабінету Міністрів України від 16.01.2003 року № 31 «Про затвердження Програми «Шкільний автобус» та від 27.08.2010 року №777 «Про затвердження Положення про освітній округ».

Належна організація підвезення учнів сільської місцевості, що проживають за межею пішохідної доступності до навчальних закладів сприятиме подальшому удосконаленню їх мережі відповідно до демографічної ситуації та потреб населення.

У районі за межею пішохідної доступності проживають і потребують підвезення більше 15 % від загальної кількості учнів, і 11 % педагогічних працівників. Підвезення необхідно здійснювати до 10 шкіл району (**додаток 1**). По мірі оптимізації мережі навчальних закладів і створення освітніх округів зростатиме кількість учнів та педпрацівників, що потребуватимуть підвезення.

Аналіз реалізації заходів районної програми «Шкільний автобус» на 2003-2010 роки свідчить про позитивні тенденції щодо формування парку шкільних автобусів, організації підвезення дітей перевізниками згідно укладених угод. Зокрема, протягом 2003-2010 років придбано 7 шкільних автобусів (5 із них – за кошти районного бюджету). У тому числі, у 2004 році за кошти державного бюджету придбано 2 шкільних автобуси (Оникіївська ЗШ I-III ступенів та Мар'янівська ЗШ I-III ступенів), у 2008 році за кошти районного бюджету – 4 автобуси (Лозуватська ЗШ I-II ступенів, Плетеноташлицька ЗШ I-III ступенів, Великовисківська ЗШ I-III ступенів, Якимівська ЗШ I-III ступенів), у 2010 році за кошти районного бюджету придбано 1 автобус, яким підвозяться учні до Маловисківської ЗШ №3 I-III ступенів із с. Первомайське та с. Краснопілка та до Мануйлівського НВК із с. Лутківка.

Вони забезпечують перевезення більше 95 % учнів, що потребують підвезення до 9 навчальних закладів (із 10, які потребують підвезення). Продовження практики цільового придбання автобусів для підвезення учнів до місць навчання і додому дозволить раціональніше використовувати виділені для цього бюджетні кошти, забезпечити стабільність і організованість перевезень дітей.

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки від 24 листопада 2009 року № 1059 «Про закупівлю у 2009 році шкільних автобусів для перевезення учнів загальноосвітніх навчальних закладів і педагогічних працівників, які проживають у сільській місцевості» до 25 грудня 2009 року у Маловисківський район планувалось поставити 2 шкільні автобуси за кошти Стабілізаційного фонду (з урахуванням потреби за поданням управлінь освіти і науки) для Маловисківської ЗШ I-III ступенів № 3 та Копанської ЗШ I-III ступенів. Однак район автобуси не отримав.

З 2003 року відділом освіти Маловисківської районної державної адміністрації укладались угоди з перевізниками – фізичними та юридичними особами на здійснення організованого підвезення або перевезення учнів та вчителів до закладів освіти в сільській місцевості. Були заключені угоди з Маловисківським автотранспортним підприємством, ПП «Кочерга», ПП «Болокан», ПП «Харченко», ОК «Лісова пісня», ПП «Рибій».

Станом на 1 січня 2011 року потребують підвезення 603 учнів та 60 вчителів району. Шкільними автобусами підвозяться 544 учні та 51 вчитель, рейсовим автобусом підвозяться 12

учнів та 14 вчителів Централізована бухгалтерія проводить відшкодування затрат вчителів на проїзд кожного місяця після здачі авансового звіту.

До закладів освіти району підвозяться учні та вчителі, у тому числі:

I. ШКІЛЬНИМИ АВТОБУСАМИ:

№	Загальноосвітній заклад	Учні у закладах, які забезпечені підвезенням	Підвозяться учні	% учнів, які підвозяться	Підвозяться вчителі
1.	Великовисківська I-III ст..	265	92	35%	
2.	Краснопільська I-II ст..	20	-		12
3.	Лозуватська I-II ст..	63	6	10%	5
4.	Маловисківська № 3 I-III ст..	636	73	11%	1
5.	Маловисківська гімназія	232	7	3%	
6.	Мануйлівський НВК I-III ст..	77	44	57%	21
7.	Мар'янівська I-III ст..	170	89	52%	3
8.	Оникіївська I-III ст..	203	72	35%	1
9.	Плетеноташлицька I-III ст..	154	78	51%	4
10.	Якимівська I-III ст..	123	83	67%	4
	Разом	1943	544	28%	51

Всього 544 учні та 51 вчитель.

II. РЕЙСОВИМИ АВТОБУСАМИ:

1. Хмелівська ЗШ I-III ст..
2. Хмелівська ЗШ I-II ст..
3. Новопавлівська ЗШ I-II ст..
5. Олександрівська ЗШ I-III ст..

- 2 учні та 2 вчителя
- 10 учнів та 3 вчителя.
- 4 вчителя.
- 5 вчителів.

Всього 12 учнів та 14 вчителів.

III. АВТОБУСАМИ СМОЛІНСЬКОЇ ШАХТИ:

1. Смолінська ЗШ № 3 I ст..
2. Смолінська ЗШ № 1 I-III ст..

- 10 учнів.
- 40 учнів та 20 вчителів.

Всього 50 учнів та 20 вчителів.

IV. ПЕРЕВІЗНИКАМИ ЗА ДОГОВОРАМИ:

ПП «Рибій»:

1. Копанська ЗШ I-III ст.

- 30 учнів та 2 вчителя.

Всього 30 учнів та 2 вчителя.

Виконання Програми забезпечить організацію регулярного, безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів та педпрацівників, а також до місць проведення масових заходів – учасників навчально-виховного процесу, сприятиме виконанню програми профілізації та створить умови для рівного доступу до якісної освіти учнів у сільській місцевості.

Організацію перевезення учнів і педагогічних працівників планується здійснювати шляхом:

- ✓ формування і подальшого придбання парку шкільних автобусів, закріплення їх за відповідними навчальними закладами, освітніми округами; розвитку інфраструктури для утримання, експлуатації, ремонту і збереження спеціальних транспортних засобів;
- ✓ укладення угод з автотранспортними підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності та перевізниками - фізичними особами, що мають відповідні дозволи (ліцензії) на здійснення організованого підвезення учнів та педагогічних працівників;
- ✓ здійснення підвезення педагогічних працівників рейсовими автобусами.

МЕТА І ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою програми є:

- ✓ виконання вимог законодавства щодо забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення до місць навчання і додому, місць проведення масових заходів з учнівською молоддю, учнів та педагогічних працівників;
- ✓ раціональне використання кадрового потенціалу педагогічних працівників загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості.

Основними завданнями Програми є:

- забезпечення ефективного функціонування освітніх округів;
- забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття загальної середньої освіти;
- забезпечення функціонування раціональної мережі загальноосвітніх навчальних закладів та створення оптимальних умов для профілізації старшої школи;
- підготовка і перепідготовка кадрів для обслуговування парку шкільних автобусів;
- придбання автобусів для забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного підвезення учнів і педагогічних працівників до місць навчання і додому;
- розвиток, модернізація технічної бази для утримання, експлуатації, ремонту, обслуговування і збереження спеціалізованих автотранспортних засобів.

ЗМІСТ ПРОГРАМИ

До навчальних закладів підвозитимуться всі учні школи, які проживають на відстані понад три кілометри від навчального закладу та потребуватимуть підвезення до інших закладів з метою здобуття освіти в профільному класі. За цими школами буде закріплено транспортний засіб, який забезпечить підвезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання і додому.

Закупівля автобусів для організації перевезення учнів та педпрацівників у сільській місцевості здійснюється згідно чинного законодавства.

Визначені розрахунки щодо придбання автобусів у 2011-2015 роках (**додаток 2**).

Відділ освіти райдержадміністрації спільно з органами державної виконавчої влади, місцевого самоврядування, керівниками закладів:

- ✓ проводять закупівлю транспортних засобів в установленому порядку;
- ✓ здійснюють розподіл та закріплення транспортних засобів між навчальними закладами відповідно до потреб (**додаток 3**);
- ✓ забезпечують підготовку місць постійної стоянки автобусів, організацією випуску їх на лінію маршруту та цільове використання;
- ✓ здійснюють перегляд закріплення за загальноосвітніми навчальними закладами територій обслуговування з урахуванням потреби в організації перевезення учнів та педагогічних працівників у сільській місцевості;
- ✓ розробляють та подають відповідно до діючого порядку на затвердження спеціалізовані транспортні маршрути для перевезення учнів та педпрацівників (**додаток 4**);
- ✓ створюють, у разі необхідності, спеціалізовані транспортні підприємства;
- ✓ передбачають щорічно під час складання проектів місцевих бюджетів кошти, необхідні для утримання і експлуатації спеціальних транспортних засобів, забезпечення паливо-мастильними матеріалами та безпечної їх експлуатації (**додаток 5**);
- ✓ вирішують питання матеріально-технічного та кадрового забезпечення виконання Програми;
- ✓ затверджують відповідний режим роботи, початок і закінчення занять у базових школах, пристосовуючи його до графіку підвозу дітей.

ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок коштів районного, обласного, державного бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Вартість програми 3691 тис. грн., у тому числі:
2741 тис. грн. районний бюджет;
950 тис. грн. державний бюджет.

КОНТРОЛЬ ТА КООРДИНАЦІЯ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію районної ради з питань бюджету, фінансів, власності, інвестиційної діяльності та приватизації і на постійну комісію районної ради з питань охорони здоров'я, соціального захисту, соціального забезпечення населення, освіти, культури, спорту, молодіжної політики та у справах сім'ї.

Координація робіт, пов'язаних з виконанням Програми, покладається на першого заступника голови райдержадміністрації та відділ освіти райдержадміністрації.

Відділ освіти райдержадміністрації про хід виконання Програми щорічно інформує районну державну адміністрацію, районну раду, управління освіти і науки облдержадміністрації.

Керуючий справами виконавчого
апарату районної ради

В.Крило

Додаток 6
 ДО РАЙОННОЇ ПРОГРАМИ
 „ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС” НА 2011-2015 РОКИ

ОСНОВНІ ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

№	Назва заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання	Прогнозований обсяг фінансування	Джерела фінансування		
					Державний бюджет (тис.грн.)	Обласний бюджет (тис.грн.)	Районний бюджет (тис.грн.)
1	Планування і реалізація заходів Програми	Управління фінансів, відділ освіти	Щорічно, протягом 2011-2015 рр.	Згідно додатків № 2, 3, 5			
2	Аналіз і організація підвезення до місця навчання і додому учнів і педпрацівників, що проживають на відстані понад 3 км від навчальних закладів	Відділ освіти, керівники загальноосвітніх закладів	Щорічно на час навчального року	За формою додатку № 5			Згідно додатків №1, 4, 5
3	Придбання автобусів	Відділ освіти	2011-2015 рр.,	Згідно додатків № 2, 3	950	-	800
4	Затвердження режиму роботи навчальних закладів, графіку, підвозу дітей, розробка та погодження спеціалізованих транспортних маршрутів	Відділ освіти, адміністрації навчальних закладів, Маловисківський районний відділ ДАІ	Щорічно, станом на 01.09., згідно додатку №3				
5	Укладання угод з автотранспортними підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності та приватними перевізниками (фізичними особами) на здійснення організованого підвезення учнів та педпрацівників до місць навчання і додому	Відділ освіти	Протягом 2011-2015 років, щорічно, станом на 01.01.	Згідно додатку № 5			Згідно додатку № 5
6	Організація перевезень учасників навчально-виховного процесу до місць проведення масових заходів з учнівською молоддю, педагогічними працівниками	Відділ освіти, керівники навчальних закладів	Щорічно, протягом 2011-2015 років	Згідно додатку № 5			Згідно додатку № 5
7	Контроль за станом виконання заходів Програми	Перший заступник голови райдержадміністрації управління фінансів, відділ освіти	Щорічно до 10.11				

Додаток 1
до районної програми
«Шкільний автобус» на 2011-
2015 роки

**МЕРЕЖА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ
РАЙОНУ, ДО ЯКИХ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ПІДВЕЗЕННЯ УЧНІВ ТА
ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ ЗА ПРОГРАМОЮ «ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС»**

№	Назва навчальних закладів	Загальна кількість учнів у навч. закладах	Кількість учнів, що потребують підвезення		Кількість педпрацівників, що потребують підвезення	
			К-сть учнів	% від загальної к-сті учнів	К-сть пед. працівників	% від загальної к-сті вчителів
1	Великовисківська ЗШ I-III ст.	270	92	34%	2	6%
2.	Копанська ЗШ I-III ст..	67	28	42%	2	15%
3.	Маловисківська ЗШ № 3 I-III ст.	647	74	11%	1	2%
4.	Мар'янівська ЗШ I-III ст..	173	89	51%	-	-
5.	Мануйлівський НВК	79	44	56%	21	100%
6.	Олександрівська ЗШ I-III ст.	60	-		5	35%
7.	Оникіївська ЗШ I-III ст.	203	82	40%	1	6%
8.	Плетеноташлицька ЗШ I-III ст.	152	78	51%	2	12%
9.	Хмелівська ЗШ I-III ст.	196	-		2	11%
10	Якимівська ЗШ I-III ст.	125	83	66%	4	30%
11	Маловисківська гімназія	231	7	3%	-	-
12	Краснопільська ЗШ I-II ст.	20	-		8	100%
13	Лозуватська ЗШ I-II ст.	61	6	10%	4	33%
14	Новопавлівська ЗШ I-II ст.	41	-		6	54%
15	Хмелівська ЗШ I-II ст.	66	7	11%	2	7%
	Всього	2391	590	25%	60	11%

Додаток 2
до районної програми
«Шкільний автобус» на 2011-2015
роки

ПЛАН ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ НА 2011-2015 РОКИ

Місткість автобусів	За роки																													
	2011					2012					2013					2014					2015					Разом				
	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування	Кількість	Вартість (тис.грн.)	Районний бюджет	Інші бюджети	фінансування
До 15 місьць					0					0					0	1	200	200	0	200	1	200	200	0	200	1	200	200	0	200
До 25 місьць	1	300		300	300	1	300	300		300	1	300	300		300	1	300		300	300					0	4	300	600	600	1200
Понад 25 місьць						1	350		350	350				0						0	1	350	0	350	350					350
Разом	1	300	0	300	300	2	650	300	350	650	1	300	300	0	300	1	300	0	300	300	1	200	200	0	200	6	290	800	950	1750

Додаток 3
до районної програми
«Шкільний автобус» на 2011-
2015 роки

**ПЛАН ПРИДБАННЯ ТА ЗАКРІПЛЕННЯ ШКІЛЬНИХ
АВТОБУСІВ ЗА НАВЧАЛЬНИМИ ЗАКЛАДАМИ НА 2011-2015 РОКИ**

№	Рік придбання	Кількість	Місткість автобуса			За яким навчальним закладом буде закріплено	
			До 15 місць	До 25 місць	Понад 25 місць	Придбання за кошти районного бюджету	Придбання за кошти обласного та державного бюджету
1	2011	1		1			Хмельівська ЗШ І-ІІІ ст..
2	2012	2		1		Копанська ЗШ І-ІІІ ст..	
					1		Маловисківська ЗШ № 3 І-ІІІ ст.
3	2013	1		1		Смолінська ЗШ № 2 ІІ-ІІІ ст.	
4	2014	1		1			Злинська ЗШ №1
5	2015	1	1			Маловисківський районний БДЮТ	
	Разом	6	4-до 25 місць 1-понад 25 місць 1 – до 15 місць			3 навчальні заклади	3 навчальні заклади

Додаток 5
до районної програми
«Шкільний автобус» на 2011-2015
роки

**РОЗРАХУНКИ ДО КОШТОРИСУ ВИТРАТ НА УТРИМАННЯ
ТА ЕКСПЛУАТАЦІЮ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (АВТОБУСІВ) ЗАКРІПЛЕНИХ ЗА
НАВЧАЛЬНИМИ ЗАКЛАДАМИ РАЙОНУ НА 2011-2015 РОКИ (МІСЦЕВИЙ БЮДЖЕТ, В ТИС. ГРН.)**

Таблиця 1

	2011	2012	2013	2014	2015	2011-2015
Маршрут, км	334	538	602	642	672	2788
Кількість автобусів, шт.	8	10	11	12	13	
Витрати на придбання автобусів, тис.грн.	300	650	300	300	200	1750
Вартість ПММ, тис.грн.	267	296	361	406	436	1766
Тех.обслуговування автобусів, тис.грн.	25	30	35	40	45	175
Вартість витрат на утримання шкільних автобусів	292	326	396	446	481	1941
Обсяг ресурсів, усього тис.грн.	592	976	696	746	681	3691
	Витрати вказані за період з 01.09.2011 року по 31.12.2011 рік	Витрати вказані за період з 01.01.2012 року по 31.12.2012 рік	Витрати вказані за період з 01.01.2013 року по 31.12.2013 рік	Витрати вказані за період з 01.01.2014 року по 31.12.2014 рік	Витрати вказані за період з 01.01.2015 року по 31.12.2015 рік	

**РОЗРАХУНКИ ДО КОШТОРИСУ ВИТРАТ ДЛЯ ОПЛАТИ ПОСЛУГ
ПЕРЕВІЗНИКІВ, ЯКІ ЗДІЙСНЮВАТИМУТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ УЧНІВ ТА ПЕДАГОГІЧНИХ
ПРАЦІВНИКІВ ЗГІДНО ДОГОВОРІВ (МІСЦЕВИЙ БЮДЖЕТ В ТИС. ГРН.)**

Роки	2011	2012	2013	2014	2015	Разом
Вартість витрат (тис.грн.)	62,0	41,0	-	-	-	-

**СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ТРАНСПОРТНІ МАРШРУТИ
ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ УЧНІВ ТА ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ
Потреба у підвезенні при оптимізації мережі**

№	Назва (схема) маршруту руху автобуса	Довжина маршруту в дві сторони (км)	Назва навчального закладу до якого здійснюватиметься підвезення	Передбачається підвезення	
				Учнів (к-сть)	Педпрацівників (к-сть)
1.	м. Мала Виска – с. Первомайське – с. Краснопілка – м. Мала Виска	48	Маловисківська ЗШ № 3 I-III ст.	33	
2.	с. Копанки – Хутори – с. Ленінське – с. Копанки	40	Копанська ЗШ I-III ст..	30	
3.	с. Леніно-Ульянівське – с.Хмельове – с. Новогригорівка – с. Хмельове	24	Хмельівська ЗШ I-III ст..	30	4
4.	с.Розсохуватка-с.Злинка, с.Олександрівка-с.Злинка	30	Злинська ЗШ №1 I-III с	20	
5.	с. Березівка – смт. Смоліно	24	Смолінська ЗШ № 2 II-III	60	
6.	Мала Виска	15	БДЮТ	15	15

**РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
РАЙОННОЇ ПРОГРАМИ
„ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС” на 2011-2015 РОКИ**

Обсяг коштів, який пропонується залучити на виконання програми	Етапи виконання програми					Усього витрат на виконання програми, тис. грн..
	2011 рік	2012 рік	2013 рік	2014 рік	2015 рік	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>		<i>7</i>
Обсяг ресурсів, усього тис.грн.	592	976	696	746	681	3691
у тому числі:						
державний бюджет	300	350		300		950
обласний бюджет						0
районний бюджет	292	626	696	446	681	2741
місцевий бюджет						0
кошти не бюджетних джерел						0

ПАСПОРТ
РАЙОННОЇ ПРОГРАМИ „ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС”
НА 2011-2015 РОКИ

1.	Програма затверджена:	рішенням районної ради від 15 квітня 2011 року № 61
2.	Ініціатор розроблення програми	Відділ освіти Маловисківської райдержадміністрації
3.	Дата, номер і назва розпорядження голови райдержадміністрації про розроблення програми	Розпорядження голови райдержадміністрації 05.04.2011 року № 235-р
4.	Розробник програми	Відділ освіти Маловисківської райдержадміністрації
5.	Співрозробники програми	-
6.	Відповідальний виконавець програми	Відділ освіти Маловисківської райдержадміністрації
7.	Учасники програми	Загальноосвітні та позашкільні навчальні заклади Маловисківського району
8.	Терміни реалізації програми	2011-2015 роки
9.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Районний бюджет
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, усього, у тому числі:	3691 тис. грн.
	кошти державного бюджету	950 тис. грн.
	кошти обласного бюджету	_____ тис. грн.
	кошти районного бюджету	2741 тис. грн.
	кошти не бюджетних джерел	_____ тис. грн.
11.	Основні джерела фінансування програми	Державний та Районний бюджет. Обсяг коштів, який пропонується залучити на виконання програми уточнюється при формуванні бюджету на кожен рік.